



## France II

« Ne m'appellez plus jamais FRANCE ... »

Non, je ne vais pas vous parler du paquebot FRANCE que chantait Michel Sardou, Non , je vais vous parler du FRANCE 2, connu pour être le plus grand voilier du monde pendant 77 ans. Il demeure encore aujourd'hui l'un des plus beau fleurons de la Marine Française.

Il y avait eu avant lui, en 1890, un autre voilier marchand surnommé La FRANCE , un des plus grands voiliers cap-hornier du monde mais en 1901, il subit un violent « coup de pampero » qui le fit sombrer au large du Brésil..

10 ans plus tard, en plein âge d'or de la marine à voile, on construit dans les chantiers de la Gironde près de Bordeaux, un navire marchand hors du commun qui est .lancé le 9 novembre 1911: c'est Le FRANCE 2, un voilier gigantesque, 5 mâts, à coque et mâts d'acier, aux dimensions jamais inégalées, 144 m de long sur 17 m de large, très grandes surfaces de voilures. Il est pourvu également de 2 puissants moteurs Schneider de 900 chevaux ce qui lui permit d'éviter par la suite, les torpilles et d'échapper à un sous marin allemand qui l'avait pris en chasse durant la première guerre mondiale.

Comme tous les voiliers de la Cie Prentout-Leblond, Le FRANCE 2 est affecté à la ligne de Nouvelle Calédonie pour le transport du Nickel en Europe et celui du blé d'Australie après la guerre de 14-18.

Moderne, fonctionnel et avant-gardiste, ce voilier est le seul à posséder à bord, la TSF, ce qui lui permet de bénéficier des bulletins météo auprès



des vapeurs circulant dans les mêmes parages. Il est éclairé à l'électricité, possède une chambre froide et un système de chauffage à vapeur. Il peut même recevoir quelques riches passagers luxueusement installés car à l'époque, les médecins préconisent les longs voyages marins pour combattre les affections pulmonaires. Il serait trop long de vous raconter la fabuleuse histoire de la courte vie du FRANCE 2 .

Il affronta pourtant tous les dangers :les grosses tempêtes, un ouragan, les menaces d'iceberg et la guerre. Mais, juste après la guerre, l'armateur Prentout décède; c'était le père du FRANCE 2, des discussions s'engagent alors à propos des 2 moteurs.

Le temps presse, il faut rentabiliser au maximum les traversées. Il est donc décidé de retirer les moteurs et leurs hélices qui retardent la marche de la voile. Par la suite, l'immense voilier fait des traversées presque aussi belles que celles effectuées avec l'aide des moteurs.

Lors du 8eme voyage, avant son retour en Europe, il doit repartir vers Plouembout pour chercher une cargaison de Nickel . Mais dans la nuit du 12 au 13 juillet 1922, sous une pluie battante, le FRANCE 2, sans moteur, est abandonné par le vent. Ballotté par la houle et de puissants courants, il finit par s'échouer, encastré sur les récifs de Teremba, au large de Nouméa.

Cela fait 100 ans cette année, les journaux publièrent des photos prises un mois après l'échouage avec ces commentaires

« Le FRANCE 2 était à ce moment là en parfait état. On est surpris qu'il n'est pas été possible de le renflouer. La coque ne parait pas avoir souffert, la mâture n'est pas ébranlée, le gréement est en ordre. Le navire a l'air plutôt au mouillage qu'échoué sur les récifs de corail ».



La Compagnie française, estimant qu'elle perdrait trop d'argent pour sauver le FRANCE 2, décida de l'abandonner.

Dépouillé de tout ce qui pouvait être récupérable, il fut pendant 22 ans un sublime fantôme, guidant à son insu d'autres navires.

En 1944, l'armée américaine l'utilisa comme cible d'exercices aériens.

Un bout d'épave étaient encore visible en 2006, pitoyable vestige d'une fin peu glorieuse qui laisse cependant des vagues de souvenirs et des regrets .

C'était pourtant le plus grand voilier du monde,

« Ne m'appellez plus jamais FRANCE... »